



PROVINCIA di NAPOLI

C.O.N.I.

I.S.A.F.



ENTE PER LE VILLE VESUVIANE



Circolo Nautico Torre del Greco

Trofeo

Sulle rotte dei BORBONE

PROVINCIA di NAPOLI

Assessorato allo Sport

Regata per imbarcazioni a vela d'altura

valida quale **VI prova del 6° Campionato Primaveraile "Vele di Levante" 2011;**
evento inserito nel programma "Itinerari Vesuviani", XXII edizione.
Golfo di Napoli, 15 maggio 2011



Comitato Vele di Levante

Event consulting: Makers

Comitato di regata e delle proteste:

Presidente : Domenico Liguoro

Componenti: Mirella Altiero

Saverio Granato

Maurizio Iovino

Giulio Paradiso

Giovanni Somma

Fulvio Cafiero

Sergio Cardini

Istruzioni di regata

1.) **ORGANIZZAZIONE:** Circolo Nautico Torre del Greco, tel. e t/fax 081/881.4135, sito web www.cntg.it, e mail: info@cntg.it

di concerto con l'ENTE PER LE VILLE VESUVIANE, evento inserito nel programma "Itinerari Vesuviani", XXII edizione, info 081 7391360, e mail enteville@libero.it.

2.) LOCALITA' E DATA : Golfo di Napoli , località costiera tra la Torre di Bassano, Porto di Torre del Greco, Pietrarsa e l'approdo borbonico della Favorita in Ercolano, in data 15 maggio 2011.

3.) REGOLAMENTI La regata è disciplinata dalle Regole come definite dal vigente Regolamento di Regata I.S.A.F. 2009/2012 (RRS) e dalla normativa per l'attività velico sportiva in Italia valida per l'anno in corso, nonché dal Bando del Campionato Vele di Levante.

A parziale modifica della Reg. 63.7 in caso di conflitto tra i suddetti Regolamenti prevarranno nell'ordine:

- eventuali comunicazioni del CdR , le istruzioni di regata, il bando di regata.

Ai fini dell'Appendice 1 del R.R. I.S.A.F. (Pubblicità) la Regata è considerata di categoria C.

I concorrenti hanno obbligo di esporre gli adesivi e vessilli degli sponsors della manifestazione.

E' tassativamente vietata avere l'ancora posizionata sulla prua. Le imbarcazioni saranno penalizzate se protestate per tale infrazione.

4.) AMMISSIONI

Le imbarcazioni sono ammesse secondo quanto dettato dal Bando del Campionato Vele di Levante.

5.) ISCRIZIONI - Le iscrizioni sono ricevibili entro e non oltre le ore 17 del 14 maggio 2011, con le modalità indicate nel bando del **6° Campionato Vele di Levante** . Se da un controllo sulle tessere F.I.V. il tesseramento di alcuni componenti la lista dovesse risultare irregolare, l'imbarcazione non dovrà prendere parte alla regata e sarà considerata DNC. In caso prendesse parte alla regata il CdR comunque la considererà non classificata e potrà instaurare una procedura disciplinare a norma della Reg. 69-RRS.

Ogni imbarcazione dovrà essere munita del N. velico assegnato dall'U.V.A.I. regolarmente esposto sulla randa. Eventuali modifica di N. velico deve essere comunicata tempestivamente per iscritto al CdR, richiedendone la relativa autorizzazione.

6.) ORARIO, LUOGO E SEGNALE DI AVVVISIO PER LA PARTENZA :

Il segnale di Avviso è fissato alle ore 10,55. La partenza è unica per tutte le imbarcazioni . Il segnale di Avviso è la lettera "O" del C.I.S.(OSCAR):

I tempi saranno presi sui segnali visivi; non si terrà conto di mancanza od imperfezione del segnale acustico.

La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR e la boa di partenza color arancione posta alla sinistra del battello stesso. La procedura dei segnali di partenza sarà effettuata con le modalità ed i tempi previsti dalla regola I.S.A.F. n° 26. L'ora zero corrisponde all'orario suindicato.

Esposizione Lettera "O"- C.I.S.	Segnale di Avviso	0 minuti
Esposizione Lettera "P", "T", "Z" -C.I.S. o Nera	Segnale preparatorio	1 minuto
Ammainata Lettera "P", "T", "Z" – C.I.S. o Nera	Ultimo minuto	4 minuti
Ammainata Lettera "O"- C.I.S.	Partenza	5 minuti

Una barca non deve partire più tardi di 6 minuti dopo il suo segnale di partenza.

Durante la fase di partenza l'ufficiale di gara è giudice arbitro, non potranno essere prese in considerazione richieste di riparazione per gli O.C.S. Ciò in deroga alla Reg. 62.1(a) RRS.

7.) LINEA DI PARTENZA - La linea di partenza sarà posta nelle acque antistanti la Torre Scassata. Detta boa sarà posizionata in una area circolare compresa in un cerchio di NM 0,5 con centro alle coordinate approssimative seguenti: (Lat. 40°44',750N Long. 014°21,600E.

8.) PERCORSO

Il percorso di circa NM 13,00 sarà delimitato da boe di colore arancione denominate : Boa P = Boa di partenza; Boa 1= Boa al vento posizionata ad una distanza di circa NM 1,5/2; Boa 2 posizionata nelle acque a sud-ovest del porto di Torre del Greco; Boa 3 Pietrarsa; Boa A= Arrivo, posizionata nelle acque antistanti il porto borbonico della Favorita.

La boa 1 deve essere lasciata a sinistra, se sul battello del CdR sarà esposta una bandiera rossa.

La boa 1 deve essere lasciata a dritta se sul battello del CdR sarà esposta una bandiera verde

Il percorso sarà il seguente Partenza (Boa P) –Boa 1 al vento - Boe -2 – 3 - Arrivo (Boa A)

Le boe 2, 3 e 4 avranno le seguenti coordinate approssimative:

WP	Latitudine	Longitudine	NOTE
2	40° 46,600'N	14° 20,600'E	Boa a sinistra
3	40° 47,000' N	14° 16,800'E	Boa a dritta
A	40° 48,000' N	14° 20,800'E	ARRIVO

I percorsi , le boe ed il lato da girare sono meglio descritti graficamente nell'allegato A

9) RIDUZIONE DEL PERCORSO- il percorso potrà essere ridotto in conformità della regola 32 R.R.S.

Il percorso potrà essere modificato e ridotto a qualsiasi boa anche nel modo seguente:

- Se su gommone, posizionato presso una qualsiasi boa del percorso, viene esposta la bandiera "T" su "S" , con ripetuti segnali acustici, significa che "il percorso è

ridotto e da questa boa si procederà direttamente all'arrivo sulla boa A così come descritta in tabella”

10) **ANNULLAMENTO:** il Comitato di Regata potrà annullare la regata in conformità della Regola 32 delle R.R.S.. In caso di applicazione di questa regola le barche non potranno avanzare richiesta di riparazione ai sensi della Regola 62.1(a).

11.) **LINEA DI ARRIVO** – La linea di arrivo sarà la congiungente tra la bandiera arancione posta sul battello arrivi e la boa con bandiera arancione, posizionata nelle acque antistanti l'approdo borbonico della Favorita alle coordinate nautiche approssimative indicate nella tabella in corrispondenza del WP A.

12.) **TEMPO LIMITE** – A modifica della Reg. 35-I.S.A.F. saranno classificate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso impiegheranno un tempo reale superiore al tempo calcolato dalla formula $(660+GPH)*NM$, ove GPH è il rating dell'imbarcazione ed NM= numero di miglia del percorso misurato in linea retta tra le congiungenti le boe di percorso.

13.) **PUNTEGGIO** – Le classifiche saranno elaborate con il software ufficiale di gestione adottato dalla F.I.V., con l'uso del sistema “Time on distance” (GPH x miglio) nella versione offshore.

14) - **COMUNICAZIONI RADIO** - Il canale ufficiale del CdR è il 74 VHF. I Concorrenti sono obbligati ad attivare a dare inizio dai 60' antecedenti il segnale di AVVISIO e fino al rientro in porto a fine regata. A mezzo del suddetto canale, possibilmente, saranno ripetuti, a puro titolo di cortesia, in fonìa i segnali visivi che il CdR esporrà a terra ed a mare. La mancata od errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà essere oggetto di protesta e/o richiesta di riparazione in deroga alla Reg. 62,1(a) RRS. Su tale canale i Concorrenti potranno, dopo essersi identificati, trasmettere . a) comunicazioni inerenti la sicurezza od emergenza; b) comunicazioni di abbandono della regata; c) comunicazione al CdR del n. velico o n. identificativo attribuito dell'imbarcazione in prossimità della linea di arrivo. Sono espressamente vietate comunicazioni di qualunque altro genere. In caso di inottemperanza Il CdR potrà instaurare una procedura sanzionatoria a norma della Reg. 69-RRS. In caso di ritiro od abbandono dalla regata i concorrenti dovranno, nel caso di impossibilità a farlo via radio, avvisare immediatamente il C.d.R. al n. di cellulare mobile : 3469418951 od al n. Tel. 081.8814135. L'inottemperanza a tale obbligo sarà sanzionata con il punteggio DNC

15.) **PREMI** - Il Trofeo Challenge “Sulle Rotte dei Borbone” verrà assegnato all'imbarcazione che risulterà 1^a classificata *overall* (in una speciale classifica ove saranno inserite solo le imbarcazioni con certificato aggiornato IMS o ORC Club).

Ulteriori premi secondo quanto prescritto dal bando del VI Campionato Vele di Levante.

Il Trofeo in palio sarà conservato presso la sede dell'Ente per la Ville Vesuviane a Villa Campolieto e al concorrente vincitore sarà consegnata coppa sostitutiva.

16.) **PREMIAZIONE** - La premiazione avverrà alle ore 19,30 del 25/05/2011 presso la Villa Campolieto in Ercolano.

17.) **RESPONSABILITA'**- Come da regola fondamentale I.S.A.F. 4, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata. Pertanto I Concorrenti partecipano alla manifestazione a loro

rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità: Gli organizzatori, Il Comitato di regata, il Comitato per le proteste e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento dell'evento, sono mallevati da ogni e qualsiasi responsabilità per danni diretti ed indiretti a persone e/o cose, sia a mare che in acqua, conseguenti alla partecipazione alla manifestazione di cui al presente bando. Gli armatori , gli skippers ed i responsabili di bordo rispondono soggettivamente degli incidenti nei quali fossero coinvolte le loro imbarcazioni, i loro equipaggi ed i terzi. E' quindi loro obbligo sancito di contrarre le assicurazioni necessarie a coprire qualsiasi rischio, ivi compreso verso terzi; è fatto obbligo, altresì, agli skippers e responsabili di bordo informarsi ed accertarsi della validità di tali assicurazioni.

E' competenza degli skippers o dei responsabili di bordo decidere, in base alla capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche, decidere se uscire in mare, partecipare alla regata e/o se continuarla. Poiché essi non godono di alcuna forma di assistenza in mare, se non quella del servizio di soccorso marittimo previsto dalle Autorità portuali, le imbarcazioni devono essere provviste di idoneo impianto radio trasmittente con il relativo di canale di soccorso N. 16 ed altri canali e muniti di apparecchi di rispetto in caso di avaria dell'impianto principale.

18.) OBBLIGO DI COMUNICAZIONE – Per precise disposizioni della Capitaneria di Porto di Torre del Greco, si fa obbligo alle imbarcazioni di indicare, all'atto dell'iscrizione, il nominativo e n. di cellulare reperibile del Responsabile della sicurezza a bordo, oltre al nominativo dell'armatore, se questi è diverso dal Responsabile di bordo, con ogni altra e necessaria indicazione per il rapido reperimento dello stesso.

In caso di ritiro od abbandono della regata i concorrenti dovranno, nel caso di impossibilità a farlo via radio sul canale 74 VHF, avvisare immediatamente il CdR. presso il C.N.T.G. ai nn. telefonici su esposti. L'inottemperanza a tale obbligo sarà sanzionata con il punteggio DNC.

19.) OSPITALITA'– Eccezionalmente dal giorno antecedente la regata, le imbarcazioni di Circoli non facenti parte della V Zona o Circoli periferici oltre 15 NM potranno essere ospitate, presso i pontili del CNTG, con l'obbligo di chiedere, da parte degli armatori, autorizzazione per tempo. prima dell'evento.

20.) PROTESTE - Le proteste dovranno essere consegnate alla Segreteria del Circolo Nautico Torre del Greco, entro le ore 11,00 del giorno successivo a quello della regata. L'orario di convocazione in udienza verrà notificato a mezzo affissione all'albo dei comunicati posto presso il CNTG e nei siti del stesso Circolo. I Concorrenti sono tenuti a prendere tempestivamente visione di tali avvisi ed i convocati a presentarsi in udienza negli orari e nei luoghi indicati.

ALLEGATO A - P E R C O R S I

GRAFICO INDICATIVO DEL PERCORSO
ESPOSIZIONE SUL BATTELLO C.D.R. BANDIERA VERDE
PARTENZA-BOA 1-BOA 2-BOA 3 - ARRIVO

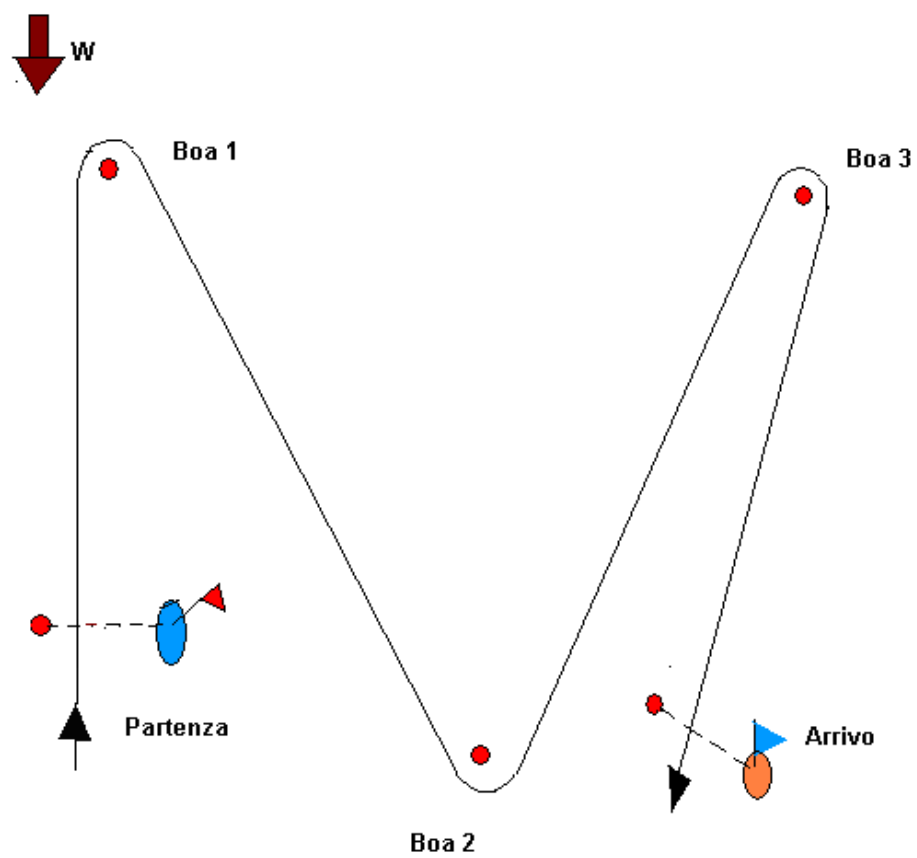
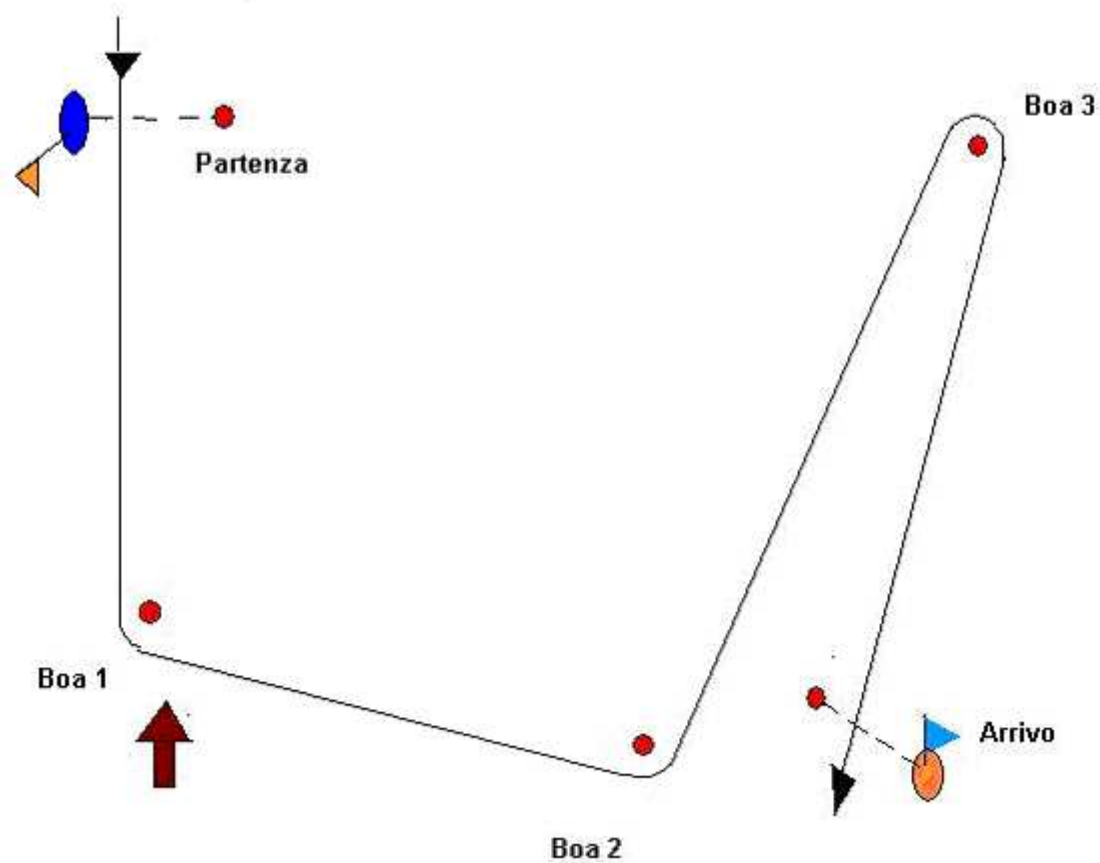


GRAFICO INDICATIVO DEL PERCORSO
ESPOSIZIONE SUL BATTELLO COMITATO BANDIERA ROSSA
PARTENZA – BOA 1 – BOA 2 –BOA 3 - ARRIVO



gr

By d.liguoro