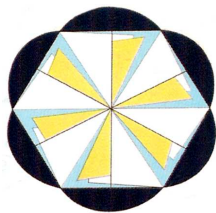


CNTA - Circolo Nautico Torre Annunziata**“Oplontis – Neapolis”**

Regata per imbarcazioni a vela d'altura

16 Aprile 2011**Regata valida quale 4^a prova del 6° Campionato Primaveraile “Vele di Levante 2011”****COMITATO ORGANIZZATORE E DI REGATA****COMITATO DI REGATA/PROTESTA****CNTA - PRESIDENTE: dott. Felicio De Luca****COMPONENTI:**

Saverio Granato
 Maurizio Iovino
 Giulio Paradiso
 Giovanni Somma
 Sergio Nardini
 Fulvio Caffero Ciro Argenzio

Referenti di regata:**Ing. Angelo Florio / Pasquale Caldeo****Istruzioni di Regata****1.) ORGANIZZAZIONE:****CNTA – CIRCOLO NAUTICO TORRE ANNUNZIATA**siti internet: www.veledilevante

Ogni e qualsiasi comunicato che modifica le presenti istruzioni sarà esposto, sull'Albo Ufficiale presso i Circoli organizzatori, almeno un ora prima del segnale di avviso della regata.

2.) LOCALITA' E DATA :

Torre Annunziata , 16 Aprile 2011

3.) ORARIO E SEGNALE DI AVVISO PER LA PARTENZA :

La procedura dei segnali di partenza avrà inizio **alle ore 13,55** , con le modalità ed i tempi previsti dalla regola I.S.A.F. N° 26.

Il segnale di Avviso per tutte le classi sarà costituito dalla Bandiera “O” - C.I.S.



Se possibile i Segnali visivi saranno appoggiati da Segnali acustici.

Segnale	Bandiera e (se possibile) segnale sonoro	min		
AVVISO	BANDIERA DI CLASSE ESPOSTA, 1 SUONO	5		
PREPARATORIO	BANDIERA "I" ESPOSTA, 1 SUONO	4		
UN MINUTO	AMMAINATA DEL SEGNALE PREPARATORIO,	1		
PARTENZA	AMMAINATA DELLA BANDIERA DI CLASSE.	0		

Una barca non deve partire più tardi di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza.

La linea di partenza sarà posizionata nelle acque antistanti il Porto di Torre Annunziata.

4.) LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata ed una boa cilindrica gonfiabile di colore arancione posta ad adeguata distanza. Gli Ufficiali di Regata preposti al rilevamento degli OCS agiscono quali arbitri. Pertanto non sarà ammessa alcuna richiesta di riparazione per il loro operato. Ciò a modifica della Reg. ISAF 62.1 (a)

5.) PERCORSO

Il percorso di tipo costiero di circa 13,5 Mn (**verranno usati i valori di gph per le classifiche**) prevede l'inizio delle operazioni di partenza alle ore 13,55 dalle acque antistanti il litorale di Torre Annunziata., il doppiaggio di una Boa Arancione posta a circa 0,8 Mn da lasciare a sinistra (BOA-1) il ritorno alla Boa di Partenza da lasciare a sinistra ed il proseguimento per l'arrivo a Napoli. L'esposizione **del pennello 2** (verrà eventualmente usato in caso di vento da terra) indicherà alla flotta che viene abolito il ritorno alla Boa di partenza e che arrivati alla Boa 1 si prosegue direttamente per l'arrivo a Napoli.

Percorso 1: Boa di Partenza – Boa1 – Boa di Partenza – Boa di Arrivo a Napoli.

Percorso 2: Boa di Partenza – Boa1 – Boa di Arrivo a Napoli.

Per eventuali situazioni di partenza con vento in poppa si potrà procedere all'issata di Spinnaker/Gennaker solo dopo l'ammainata del segnale di partenza.

6.) LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo a Napoli nelle acque antistanti il Molosiglio (Lni Napoli) sarà costituita dalla congiungente della bandiera arancione sul battello comitato degli arrivi e una Boa arancione (o asta con bandiera) posta ad adeguata distanza.

In alternativa la linea di arrivo sarà data dall'allineamento del faro posto al termine del molo del Molosiglio ed una Boa arancione (o asta con bandiera) posta in acqua all'esterno del molo ed al traverso dello stesso ad idonea distanza.

7.) CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO

Non è previsto cambio di percorso. Il percorso potrà essere ridotto a norma della Reg. 32-RRS.

8.) TEMPO LIMITE

A modifica della Reg. 35 I.S.A.F. saranno classificate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso avranno impiegato un tempo reale superiore alle 5 ore. Comunque il tempo limite resta fissato alle ore 19,00 anche in caso di ritardo sulle operazione di partenza.

9.) RADIO

Il canale ufficiale del CdR è il 74 VHF . I Concorrenti sono obbligati a posizionarsi su detto canale con il proprio VHF a partire dai 90' antecedenti il segnale di AVVISO e fino al rientro in porto a fine regata. A mezzo del suddetto canale , possibilmente, saranno ripetuti, a puro titolo di cortesia, in fonìa i segnali visivi che il CdR esporrà a terra ed a mare. La mancata od errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà essere oggetto di protesta e/o richiesta di riparazione. Ciò a modifica della Regola 62.1(a). Su tale canale i Concorrenti **dovranno**, dopo essersi identificati, trasmettere . a) comunicazioni inerenti la sicurezza od emergenza; b) comunicazioni di abbandono della regata; c) **comunicazione al CdR del n. velico della imbarcazione in prossimità della linea di arrivo (IN MANCANZA POTREBBERO ESSERE CLASSIFICATE DNF)**. Sono espressamente vietate comunicazioni di qualunque altro genere.

10.) COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all'Albo ufficiale degli avvisi collocato presso la base nautica del CNTA e presso le segreterie dei Circoli Organizzatori e sul sito ufficiale , www.veledilevante.it

11.) PROTESTE

La tassa di protesta è fissata in euro 25,00

Le proteste dovranno essere compilate su apposito modulo e consegnate alla Segreteria di Regata posta presso la Lega Navale di Napoli, entro il tempo limite di 1 ora dall'arrivo dell'ultimo concorrente della propria classe. L'orario di convocazione in udienza e le convocazioni in udienza verranno affisse all'albo dei comunicati posto presso la segreteria CNTA, sul sito internet www.veledilevante.it ed eccezionalmente, a puro titolo di cortesia, comunicate telefonicamente all'armatore (se num. Cell. Conosciuto). I Concorrenti sono tenuti a prendere tempestivamente visione di tali avvisi. Il mancato ricevimento di tali comunicati inviati via fax od e-mail non potrà costituire azione per richiesta di riparazione (ciò a modifica della Reg. 62.1 (a)).

12.) ABBANDONO DELLA REGATA - In caso di ritiro od abbandono della regata i concorrenti dovranno, nel caso di impossibilità a farlo via radio sul canale 74 VHF, avvisare immediatamente il C.d.R. presso il referente di regata al n. telefonico cell. **328 7224842 / 338 7716543**

13.) OBBLIGO DI COMUNICAZIONE

Per precise disposizioni della Capitaneria di Porto, si fa obbligo alle imbarcazioni di indicare, all'atto delle iscrizione, il Responsabile della sicurezza a bordo con il relativo n. di cellulare reperibile, oltre al nominativo dell'armatore, se questi è diverso dal responsabile a bordo, con ogni altra indicazione per il rapido reperimento in caso di necessità.

14.) RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi Reg. 4 (RRS) decisione di partecipazione alla regata. L'Autorità Organizzatrice ed il CDR non assumono responsabilità per danni alle cose, infortuni alle persone in conseguenza con accadimenti avvenuti prima, durante e dopo la regata.

15.) PREMI

Il Giorno della premiazione della regata verrà comunicato sul sito VDL.

I premi sono quelli indicati nel bando di regata.

È tassativamente vietata la presenza dell'ancora sul musone di prua

Comitato Organizzatore VdL.