



# “VELALONGA”METEOR

**Torre del Greco 14/02/2009**

## **Istruzioni di Regata**

### **01 – Comitato di regata**

**Diego Orpello  
Maurizio Iovino  
Fulvio Cafiero  
Dora Vitalba**

### **02 – Regole** – La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Bando

La partecipazione alla regata con numeri velici diversi da quello dell'iscrizione farà considerare l'imbarcazione DNC a tutti gli effetti, con preclusione di richiesta d'udienza.

### **03 – Pubblicità** – La regata è classificata di categoria C a norma dell'app. 1 sez. 2ª (RRS)

### **04 – Comunicazioni e modifiche** – Le comunicazioni ai concorrenti, le modifiche alle presenti istruzioni, i comunicati ufficiali saranno esposti all'ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI sito presso la Segreteria di Regata, Lega Navale sez. Torre del Greco Via Spiaggia del Porto n° 9 80059 Torre del Greco (Na) Tutti i comunicati saranno esposti almeno un' ora prima del segnale di partenza.

### **05 – Segnali a terra** – I segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto sulla banchina della LEGA NAVALE ITALIANA di Torre del Greco

### **06 – Area di Regata** – Acque antistanti il litorale di Torre del Greco

### **07 – Programma** – Come da bando

Il segnale d'avviso della prima regata sarà dato alle ore 12.25. Il numero massimo di prove di flotta previste è pari a due.

### **08 – Percorso** – Il grafico contenuto nell'allegato n°1, descrive il percorso, l'ordine in cui le boe devono essere girate ed il lato cui ogni boa deve essere lasciata. P-1-2-1-2-A. La boa di partenza P diverrà boa di percorso n°2. Tutte le boe devono essere lasciate a sinistra. La lunghezza del percorso sarà decisa, di volta in volta, dal Comitato di Regata, in modo che ogni prova duri, orientativamente, 40/50 minuti per l'imbarcazione prima classificata. Ciò a modifica della regola RRS 62.1 (a).

A modifica della RRS 33 non è previsto cambio di percorso.

### **09 Boe** Tutte le boe di percorso saranno cilindriche di colore arancione

La boa d'arrivo sarà costituita da un'asta con bandiera di colore arancione.

10 – **Sistema di partenza** – Le partenze saranno date in accordo con le reg. n°25, n°26, n°30.1, reg. 30.2, reg. 30.3 (RRS)

<b>Tempo</b>	<b>Segnali</b>	<b>Significato</b>
00:00	Bandiera di Classe a riva	Segnale d'avviso
00:01	Lettera "P" o "I" o Nera a riva	Segnale preparatorio
00:04	Ammaina "P" o "I" o Nera	Segnale per l'ultimo minuto
00:05	Ammaina bandiera di Classe	Partenza

La Linea di partenza sarà costituita dalla congiungente ideale tra un'asta portante una bandiera di colore arancione sulla barca del Comitato di Regata e la boa di partenza posta a sinistra del battello stesso.

Una barca che parta più di 5 (cinque) minuti dopo il segnale di partenza sarà classificata "Non Partita- DNS".

11 – **Richiami** – I richiami individuali e quelli generali saranno dati in conformità alle le reg. 29.1 e reg. 29.2 (RSS).

12 – **Linea d'arrivo** - Sarà la congiungente tra un'asta portante una bandiera blu posta sulla barca comitato ed un'asta portante una bandiera di colore arancio posta a conveniente distanza dalla prora della Barca Comitato

13 – **Tempo limite** – A modifica ed integrazione della reg. 35 e appendice A 4.1 (RRS) non è previsto un tempo limite. Una barca che non arrivi entro 10 (dieci) minuti dalla prima sarà classificata DNF.

14– **Punteggio e Classifiche** – Verrà usato il punteggio minimo previsto dall'appendice A

15 – **Penalità alternative** – A parziale modifica ed ad integrazione della RRS n° 44.2 una barca che ha infranto una regola della parte seconda dovrà effettuare una penalità eseguendo prontamente, nella stessa direzione una virata ed un'abbattuta.

16 – **Proteste** – Una barca che intende protestare deve darne comunicazione, a voce, al Comitato di Regata, subito dopo l'arrivo della prova in cui intende protestare. Ad integrazione e modifica della reg. 61 (RRS) la non ottemperanza di questa procedura rende invalida la protesta, né può dare luogo a richiesta di riparazione.

A parziale modifica della reg. 61.2 il tempo per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dalla fine dell'ultima prova di giornata.

17 – **Responsabilità** - La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di rimanere *in regata* è solo sua (RRS n°4). Con la firma della domanda di partecipazione l'armatore solleva Lega Navale di Torre del Greco e l'intera Organizzazione da eventuali danni a persone o cose durante la manifestazione o in conseguenza alla partecipazione.

ALL.N° 1

## GRAFICO DEL PERCORSO

