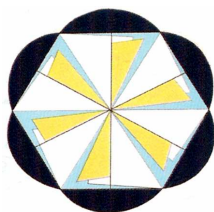


Circoli di Vele di Levante**“ 3° Edizione Challenge dei Comuni”**

valida quale 1^a prova del 5° Campionato Primaveraile “Vele di Levante 2010”

Regata per imbarcazioni a vela d'altura

07 Marzo 2010

COMITATO DEI CIRCOLI ORGANIZZATORI

Vincenzo Dea	Presidente LNI Castell.re di Stabia
Giacomo Magno	Presidente LNI Torre del Greco
Aldo Seminario	Presidente CNTG
Stefano Iovino	Presidente CN Arcobaleno Torre Ann.
Felicio De Luca	Presidente CNTA
Massimo Massacesi	Presidente YC Capri
Giuseppe Esposito	Presidente CVS Stabia

**COMITATO DI REGATA/PROTESTA
COMPONENTI:**

Saverio Granato
Maurizio Iovino
Domenico Liguoro
Giulio Paradiso
Giovanni Somma
Fulvio Caffero
Sergio Nardini
Ciro Argenzio

Con La Collaborazione di:

Guido Gargiulo Presidente LNI Sorrento
Marisa Cinque Presidente LNI Vico Equense
GianVincenzo Esposito Presidente YC Marina di Cassano

Segreteria di regata Vele di Levante: 3394245360

Istruzioni di Regata**1.) ORGANIZZAZIONE:**

Circoli di Vele di Levante

siti internet: www.veledilevante

Ogni e qualsiasi comunicato che modifica le presenti istruzioni sarà esposto, sull'Albo Ufficiale presso i Circoli organizzatori, almeno un'ora prima del segnale di avviso della regata.

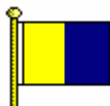
2.) LOCALITA' E DATA :

Torre del Greco, 07 Marzo 2010.

3.) ORARIO E SEGNALE DI AVVISO PER LA PARTENZA :

La procedura dei segnali di partenza avrà inizio **alle ore 11,05**, con le modalità ed i tempi previsti dalla regola I.S.A.F. N° 26.

Il segnale di Avviso per tutte le classi sarà costituito dalla Bandiera “K” - C.I.S.



Se possibile i Segnali visivi saranno appoggiati da Segnali acustici.

Segnale	Bandiera e (se possibile) segnale sonoro	min	
AVVISO	BANDIERA DI CLASSE ESPOSTA, 1 SUONO	5	
PREPARATORIO	BANDIERA "I" ESPOSTA, 1 SUONO	4	
UN MINUTO	AMMAINATA DEL SEGNALE PREPARATORIO,	1	
PARTENZA	AMMAINATA DELLA BANDIERA DI CLASSE.	0	

Una barca non deve partire più tardi di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza.

La linea di partenza sarà posizionata nelle acque a sud est del Porto di Torre del Greco.

4.) LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata ed una boa cilindrica gonfiabile di colore arancione, ancorata ad adeguata distanza. Gli Ufficiali di Regata preposti al rilevamento degli OCS agiscono quali arbitri. Pertanto non sarà ammessa alcuna richiesta di riparazione per il loro operato. Ciò a modifica della Reg. ISAF 62.1 (a)

5.) PERCORSO :

L'ESPOSIZIONE DEL PENNELLO NUM. 1 INDICHERA' A TUTTE LE BARCHE DI EFFETTUARE IL PERCORSO B

Percorso A : per Classi 0-2,3,4,Miniatura e Libera A.

Il percorso di tipo costiero, di circa 15 Mn., prevede la partenza alle ore 11,05 dalle acque antistanti il porto di Torre del Greco, **una eventuale boa bianco/gialla (1)** di disimpegno al vento, **una boa arancione (2) (40° 39' 072"N , 14° 23' 875"E)** nelle acque di Marina di Cassano da lasciare a sinistra, **una boa arancione (3) (40° 41' 513"N , 14° 27' 391"E)** nelle acque antistanti lido lo scoglio a Castellammare di Stabia da lasciare a sinistra, **la meda gialla (4) (40° 43' 381"N , 14° 27' 303"E)** nelle acque antistanti lo scoglio di Rovigliano da lasciare a sinistra. Per eventuali situazioni di partenza con vento in poppa si potrà procedere all'issata di Spinnaker/Gennaker solo dopo l'ammainata del segnale di partenza.

Percorso B : per Classi 5, Meteor, Libera B.

Il percorso di tipo costiero di circa nm. 8 prevede la partenza contemporanea con le classi precedentemente elencate, ma con percorso dalla partenza all'eventuale boa di disimpegno al vento e poi in prosieguo direttamente alla Meda Gialla (4) ed alla stessa linea di arrivo del percorso A.

5bis.) BOA DI DISIMPEGNO – Il Comitato di regata potrà, a propria discrezione, posizionare una boa di disimpegno al vento ad una distanza di ca. nm 1,00 dalla linea di partenza. Tale boa sarà di colore bianco/gialla. In tal caso sul battello del CdR verranno esposti i gradi bussola indicanti la direzione della boa di disimpegno ed una bandiera ROSSA (boa da lasciare a sinistra) oppure VERDE (boa da lasciare a dritta). L'esposizione delle bandiere rossa o verde indica che la boa sarà posata e quindi vigerà dalla partenza l'obbligo di girarla.

6.) LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra un bandiera Blu posta sul molo del porto di Torre annunziata lato esterno e **una Boa arancione** posta in acqua al traverso dello stesso ad idonea distanza.

7.) CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO-

Non è previsto cambio di percorso. Il percorso potrà essere ridotto a norma della Reg. 32-RRS.

8.) TEMPO LIMITE

A modifica della Reg. 35 I.S.A.F. saranno classificate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso avranno impiegato un tempo reale superiore al tempo calcolato dalla seguente formula:

TLT = (TLMxM), ove TLT = tempo limite totale di ciascuna imbarcazione espresso in secondi; TLM =GPH di ciascuna imbarcazione + 660; M= lunghezza effettiva del percorso in miglia marine

9.) RADIO

Il canale ufficiale del CdR è il 74 VHF per le fasi di partenza e fino alla boa 1, dopo il CDR passerà al 72 VHF per lasciare libero il canale 74 alla regata che partirà in successione (7° prova Campionato Ivernale del Golfo di Napoli). I Concorrenti sono obbligati a posizionarsi su detti canali con il proprio VHF a partire dai 90' antecedenti il segnale di AVVISIO e fino al rientro in porto a fine regata. A mezzo del suddetto canale, possibilmente, saranno ripetuti, a puro titolo di cortesia, in fonìa i segnali visivi che il CdR esporrà a terra ed a mare. La mancata od errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà essere oggetto di protesta e/o richiesta di riparazione. Ciò a modifica della Regola 62.1(a). Su tale canale i Concorrenti **dovranno**, dopo essersi identificati, trasmettere . a) comunicazioni inerenti la sicurezza od emergenza; b) comunicazioni di abbandono della regata; c) **comunicazione al CdR del n. velico della imbarcazione in prossimità della linea di arrivo (IN MANCANZA SARANNO CLASSIFICATE DNF)**. Sono espressamente vietate comunicazioni di qualunque altro genere.

10.) COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all'Albo ufficiale degli avvisi collocato presso la base nautica del CNTG, presso le segreterie dei Circoli Organizzatori e sul sito ufficiale, www.veledilevante.it

11.) PROTESTE

La tassa di protesta è fissata in euro 25,00

Le proteste dovranno essere compilate su apposito modulo e consegnate alla Segreteria del Campionato VdL entro il tempo limite delle ore 22 del 07 Marzo 2010 anche via e-mail: staff@veledilevante.it. L'orario di convocazione in udienza verrà notificato a mezzo affissione all'albo dei comunicati, posto presso la segreteria della Lega Navale di Castellammare e sul sito internet www.veledilevante.it almeno un giorno prima della convocazione. I Concorrenti sono tenuti a prendere tempestivamente visione di tali avvisi, i quali, eccezionalmente ed a puro titolo di cortesia, saranno inviati alle parti via fax od e-mail (sempre che le indicazioni per l'invio siano state riportate sui moduli di protesta). Il mancato ricevimento di tali comunicati inviati via fax od e-mail non potrà costituire azione per richiesta di riparazione (ciò a modifica della Reg. 62.1 (a). I convocati sono tenuti a presentarsi in udienza nel giorno, negli orari e nei luoghi indicati in tali comunicati. Tali comunicati saranno altresì esposti sul sito del Circolo organizzatore e sul sito Vele di Levante. Le proteste saranno discusse in un giorno della settimana immediatamente successiva alla regata.

12.) ABBANDONO DELLA REGATA - In caso di ritiro od abbandono della regata i concorrenti dovranno, nel caso di impossibilità a farlo via radio sul canale 74 VHF (o canale 72 VHF), avvisare immediatamente il C.d.R. presso la **segreteria di Vele di Levante al 339 4245360.**

13.) OBBLIGO DI COMUNICAZIONE

Per precise disposizioni della Capitaneria di Porto, si fa obbligo alle imbarcazioni di indicare, all'atto delle iscrizione, il Responsabile della sicurezza a bordo con il relativo n. di cellulare reperibile, oltre al nominativo dell'armatore, se questi è diverso dal responsabile a bordo, con ogni altra indicazione per il rapido reperimento in caso di necessità.

14.)RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi Reg. 4 (RRS) decisione di partecipazione alla regata. L'Autorità Organizzatrice ed il CDR non assumono responsabilità per danni alle cose, infortuni alle persone in conseguenza con accadimenti avvenuti prima, durante e dopo la regata.

15.) PREMI

I premi sono quelli indicati nel bando di regata; La coppa Challenge dei Comuni verrà assegnata alla squadra con il miglior punteggio conseguito dalle prime 4 barche appartenenti alla squadra. Prima della partenza verrà pubblicato l'elenco delle barche componenti le singole squadre ed i comuni rappresentati. La coppa ROTARAC DISTRETTO 2100 sarà assegnata alla barca, iscritta in Orc, con la media età più bassa fra le prime 10 classificate in overall. La premiazione della regata è prevista presso i locali del CNTG il giovedì 11 marzo 2010 alle ore 19,00.

È tassativamente vietata la presenza dell'ancora sul musone di prua

Comitato Organizzatore

