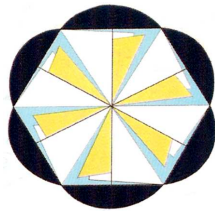
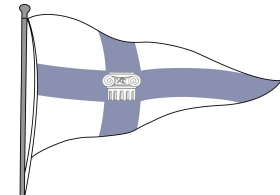


**Lega Navale Castellammare – Yacht Club Capri****“ 2° Edizione TROFEO CAPRI - STABIA ”**

Lega Navale Castellammare di Stabia



Yacht Club Capri

**valida quale 3<sup>a</sup> prova del 4° Campionato Primaveraile “Vele di Levante 2009”**

Regata per imbarcazioni a vela d'altura

**05 Aprile 2009**

COMITATO D'ONORE :

**On. Salvatore Vozza** *Sindaco del Comune di Castellammare di Stabia*

**Dott. Ciro Lembo** *Sindaco del Comune di Capri*

**Dott. Nicola Corrado** *Vicesindaco e Assessore allo Sport del Comune di Castellammare di Stabia*

**Dott. Marino Lembo** *Vicesindaco*

**Dott. Pierluigi Salvia** *Assessore allo Sport del Comune di Capri*

**Com.te Mario Valente** *Comandante della Capitaneria di Porto di Castellammare di Stabia*

**Com.te Marino Bertocci** *Comandante della Capitaneria di Porto di Capri*

**Ing. Carlo Rolandi** *Presidente onorario Fiv.*

**Giovanni Pellizza** *Presidente V zona FIV*

COMITATO ORGANIZZATORE E DI REGATA

COMITATO DI REGATA/PROTESTA

**L.N.I. CS. - PRESIDENTE: Domenico di Martino**

**COMPONENTI:**

**Y.C. Capri - PRESIDENTE: Massimo Massaccesi**

**Saverio Granato  
Giulio Paradiso  
Giovanni Somma  
Fulvio Cafiero  
Sergio Nardini**

Referenti di regata:

**Vincenzo Dea – 329 6115333 / Costanzo Vuotto - 338 8537937**

# Istruzioni di Regata

## 1.) ORGANIZZAZIONE:

### **Lega Navale Castellammare di Stabia – Yacht Club Capri**

siti internet: [www.veledilevante](http://www.veledilevante) [www.leganavalestabia.it](http://www.leganavalestabia.it) [www.yccapri.org](http://www.yccapri.org)

Ogni e qualsiasi comunicato che modifica le presenti istruzioni sarà esposto, sull'Albo Ufficiale presso i Circoli organizzatori, almeno un ora prima del segnale di avviso della regata.

## 2.) LOCALITA' E DATA :

Capri, 05 Aprile 2009.

## 3.) ORARIO E SEGNALE DI AVVISO PER LA PARTENZA :

La procedura dei segnali di partenza avrà inizio **alle ore 11,55**, con le modalità ed i tempi previsti dalla regola I.S.A.F. N° 26.

Il segnale di Avviso per tutte le classi sarà costituito dalla Bandiera "O" - C.I.S.



Se possibile i Segnali visivi saranno appoggiati da Segnali acustici.

<i>Segnale</i>	<i>Bandiera e (se possibile) segnale sonoro</i>	<i>min</i>		
AVVISO	BANDIERA DI CLASSE ESPOSTA, 1 SUONO	5		
PREPARATORIO	BANDIERA "I" ESPOSTA, 1 SUONO	4		
UN MINUTO	AMMAINATA DEL SEGNALE PREPARATORIO,	1		
PARTENZA	AMMAINATA DELLA BANDIERA DI CLASSE.	0		

Una barca non deve partire più tardi di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza.

La linea di partenza sarà posizionata nelle acque antistanti il Porto di Capri.

## 4.) LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata ed una boa cilindrica gonfiabile di colore arancione, ancorata ad adeguata distanza. Gli Ufficiali di Regata preposti al rilevamento degli OCS agiscono quali arbitri. Pertanto non sarà ammessa alcuna richiesta di riparazione per il loro operato.

Ciò a modifica della Reg. ISAF 62.1 (a)

## 5.) PERCORSO

Il percorso di tipo costiero, di circa 15 Mn., prevede la partenza alle ore 12,00 dalle acque dell'isola di Capri (lato OVEST GROTTA AZZURRA) e l'arrivo nelle acque antistanti l'Hotel CROWNE PLAZA (C.mare di Stabia).

A discrezione del comitato di Regata potrà essere usata, UNA BOA AL VENTO DI FORMA CILINDRICA E DI COLORE ARANCIONE segnalata con l'esposizione, sul battello comitato, di una bandiera rossa o di una

bandiera verde che indicheranno se lasciarla a sinistra o a dritta. Per eventuali situazioni di partenza con vento in poppa si potrà procedere all'issata di Spinnaker/Gennaker solo dopo l'ammainata del segnale di partenza.

## 6.) LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra IL FARO ROSSO sul molo del CROWN PLAZA a Castellammare di Stabia e una Boa arancione posta in acqua al traverso dello stesso ed ad idonea distanza.

## 7.) CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO-

Non è previsto cambio di percorso. Il percorso potrà essere ridotto a norma della Reg. 32-RRS.

## 8.) TEMPO LIMITE

A modifica della Reg. 35 I.S.A.F. saranno classificate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso avranno impiegato un tempo reale superiore al tempo calcolato dalla seguente formula:

***TLT = (TLMxM), ove TLT = tempo limite totale di ciascuna imbarcazione espresso in secondi; TLM =GPH di ciascuna imbarcazione + 840; M= lunghezza effettiva del percorso in miglia marine***

## 9.) RADIO

Il canale ufficiale del CdR è il 72 VHF . I Concorrenti sono obbligati a posizionarsi su detto canale con il proprio VHF a partire dai 90' antecedenti il segnale di AVVISO e fino al rientro in porto a fine regata. A mezzo del suddetto canale , possibilmente, saranno ripetuti, a puro titolo di cortesia, in fonìa i segnali visivi che il CdR esporrà a terra ed a mare. La mancata od errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà essere oggetto di protesta e/o richiesta di riparazione. Ciò a modifica della Regola 62.1(a). Su tale canale i Concorrenti **dovranno**, dopo essersi identificati, trasmettere . a) comunicazioni inerenti la sicurezza od emergenza; b) comunicazioni di abbandono della regata; c) **comunicazione al CdR del n. velico della imbarcazione in prossimità della linea di arrivo (IN MANCANZA SARANNO CLASSIFICATE DNF )**. Sono espressamente vietate comunicazioni di qualunque altro genere.

**10.) COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI** le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all'Albo ufficiale degli avvisi collocato presso la base nautica dello Yacht Club Capri, presso le segreterie dei Circoli Organizzatori e sul sito ufficiale , [www.veledilevante.it](http://www.veledilevante.it)

## 11.) PROTESTE

### **La tassa di protesta è fissata in euro 25,00**

Le proteste dovranno essere compilate su apposito modulo e consegnate alla Segreteria della Lega Navale Castellammare di Stabia, entro il tempo limite delle ore 22 del 05 Aprile 2009 anche via e-mail: [staff@veledilevante.it](mailto:staff@veledilevante.it) . L'orario di convocazione in udienza verrà notificato a mezzo affissione all'albo dei comunicati, posto presso la segreteria della Lega Navale di Castellammare e sul sito internet [www.veledilevante.it](http://www.veledilevante.it) almeno un giorno prima della convocazione. I Concorrenti sono tenuti a prendere tempestivamente visione di tali avvisi, i quali, eccezionalmente ed a puro titolo di cortesia, saranno inviati alle parti via fax od e-mail (sempre che le indicazioni per l'invio siano state riportate sui moduli di protesta). Il mancato ricevimento di tali comunicati inviati via fax od e-mail non potrà costituire azione per richiesta di riparazione (ciò a modifica della Reg. 62.1 (a). I convocati sono tenuti a presentarsi in udienza nel giorno, negli orari e nei luoghi indicati in tali comunicati. Tali comunicati saranno altresì esposti sul sito del Circolo organizzatore e sul sito Vele di Levante. Le proteste saranno discusse in un giorno della settimana immediatamente successiva alla regata.

**12.) ABBANDONO DELLA REGATA** - In caso di ritiro od abbandono della regata i concorrenti dovranno, nel caso di impossibilità a farlo via radio sul canale 72 VHF, avvisare immediatamente il C.d.R. presso la segreteria al n. telefonico 3296115333

## 13.) OBBLIGO DI COMUNICAZIONE

Per precise disposizioni della Capitaneria di Porto, si fa obbligo alle imbarcazioni di indicare, all'atto delle iscrizione, il Responsabile della sicurezza a bordo con il relativo n. di cellulare reperibile, oltre al nominativo dell'armatore, se questi è diverso dal responsabile a bordo, con ogni altra indicazione per il rapido reperimento in caso di necessità.

## 14.) RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi Reg. 4 (RRS) decisione di partecipazione alla regata. L'Autorità Organizzatrice ed il CDR non assumono responsabilità per danni alle cose, infortuni alle persone in conseguenza con accadimenti avvenuti prima, durante e dopo la regata.

## 15.) PREMI

I premi sono quelli indicati nel bando di regata. Il **"Trofeo CAPRI-STABIA"** viene assegnato all'imbarcazione 1<sup>A</sup> classificata in tempo compensato in una speciale classifica "Overall".

È tassativamente vietata la presenza dell'ancora sul musone di prua

*Comitato Organizzatore*



## LE TERRE DI NEDA

## I SAPORI DEI MONTI LATTARI

